

Nerve behale,

Juni 2003

18.06.03 – max. 24.06.03

Übersicht

Mi, 18.06.03 – Autoreisezug: Abfahrt

21.48, Einchecken 20.40

Do, 19.06.03 – Ankunft München: 6.50

Anfahrt Bormio: 8.00 München -Bormio

Fr, 20.06.03 – Große oder kleine Ostroute:

Bormio – Bormio

Sa, 21.06.03 – Tag der freien Verfügung:

Bormio - Bormio

So, 22.06.03 – Quartierwechsel:

Bormio – ???

Mo, 23.06.03 – diverse Möglichkeiten

Rückreise

Quartierwechsel

Di, 24.06.03 - Rückreise

Die Nerve behale Tour wird uns diesmal in das westliche Anschlußgebiet der Dolomiten führen.

Hauptsächlich werden wir die Bereiche Ostschweiz und Graubünden auf schweizer Seite, sowie die Lombardei und das Trentino auf italienischer Seite bereisen.

Wie angekündigt haben wir die Toppässe Timmelsjoch, 2758m, 105

Penserjoch, 2215m, 68

Stilfser Joch, 2758m, 74

Gaviapaß, 2618m, 36

in die Tour eingebaut.

Wir haben versucht für alle Routen entsprechende Alternativen zu finden, um die Fahrzeiten, bei Bedarf, zu verkürzen. Neu ist ein Tag den wir „Tag der freien Verfügung“ genannt haben, an dem sich jeder seine Route aussuchen kann, so wie er das möchte..

Die Rückfahrt haben wir bewußt offen gehalten. Hier gibt es alle Möglichkeiten; angefangen bei einer gemütlichen Rückreise ab Sonntag bis hin zu einer ausgedehnten Tour mit der Rückreise in einem Rutsch am Dienstag.

Am Roadbookaufbau gibt es nichts Neues zu vermelden. Die erste Spalte gibt die Karten Nummer der wasserabwaschbaren Karten an. Die Nr. hinter den Pässen bezeichnet die Passnummer im Pässebuch.

Als Karten sind empfehlenswert die wasserabwaschbaren Karten

-,Alpen“ (Preis ca. 20.-€) und

-ggf. Süddeutschland.

Eine gute Orientierung bieten die ADAC Motorradkarten (beim ADAC kostenlos erhältlich). Für unsere Tour sind erforderlich:

-Motorradtouren 1 Alpen Ost (MR1)

-Motorradtouren 2 Alpen West (MR2)

-Motorradtouren 3 Oberitalien (MR3)

-Motorradtouren Schweiz (MR6)

Neu ist eine Tabelle mit allen zu fahrenden Pässen, in der unter anderem die max. Steigung, sowie die Schwierigkeitsgrade der Pässe angegeben sind.

Ebenfalls neu sind Skizzen, die den Weg an den Stellen beschreiben, die vermutlich nicht in euren Karten eingezeichnet sind.

Unter vielen Roadbooks haben wir den geschätzten Schnitt und die geschätzte Fahr- und Gesamtzeit aufgeführt. Daraus ergeben sich die jeweiligen Abfahrts- und Ankunftszeiten des Tages.

Dies sind rein GESCHÄTZTE Angaben, die nur einen Anhaltspunkt für den Tag geben sollen!!!

Bitte Pässebücher mitnehmen!!!

Viel Spaß beim Lesen der Routen

Rolf & Wolfgang

Nerve behale

„Schweiz“, Juni 2003

Bitte noch in Köln (vor der Zugabfahrt) dafür sorgen, daß die Mopeds soviel Sprit haben, daß problemlos 150km von München aus zurückgelegt werden können.

Mittwoch, „Anreise“

	Autoreisezug München	
--	----------------------	--

Nerve behale Schweiz

Donnerstag, „Anfahrt“;

S35 8:00	München	0
A12	Garmisch-Partenk.	100
A11	Ehrwald	
	Fernpass, 1207m	125
	Nasserreith	
	Imst *1	145
	Landeck	170
	Piller Höhe, 1558m, 96	190
	Wenns	195
	Ötz	215
A21	Sölden	245
A22	Timmelsjoch, 2758m, 105	270
	St. Leonardo *2	300
	Jaufenpaß, 2099m, 39	
	Sterzing	315
	Penserjoch, 2215m, 68	
	Bozen	400
	Meran	420
A21	Spondigna	
	Stilfser Joch, 2758m, 74	495
	Abstecher Umbrailpaß, 2501m, 130	
19:20	Bormio	520

Schnitt: 69km/h; Geschätzte Fahrzeit 7:30

Geschätzte Gesamtzeit: 11:20

Alternativen Donnerstag

*1	Imst	145
	Oetz	165
	Gespart: ca. 50 km=>	370/ 470

Fehlt:

Piller Höhe, 1558m, 96

*2	St. Leonardo	300
	Meran	320
A21	Spondigna	
	Stilfser Joch, 2758m, 74	395
	Abstecher Umbrailpaß, 2501m, 130	
17:15	Bormio	420
	Gespart: ca. 100 km	

Fehlt:

Jaufenpaß, 2099m, 39

Penserjoch, 2215m, 68

Schnitt: 69km/h; Geschätzte Fahrzeit 6:10

Geschätzte Gesamtzeit: 9:15

Albergo Dante
Via Trieste 2
23032 Bormio
0039-0342-901329
(0039-0342-901357)

**Nerve behale Schweiz,
Juni 2003**

Freitag, „Große Ostroute“

A21 9:00	Bormio	0
	<i>Pso. Di Foscagno, 2291m, 57</i>	
	<i>Pso. d'Eira, 2208m, 57</i>	
	Livigno	
	<i>Pso di Livigno, 2315m</i>	
	<i>Berniapass, 2328m, 111</i>	
A20	St. Moritz	80
A29	<i>Malojapass, 1815m, 121</i>	
	Chiavenna	130
A20	<i>Spülgenpass, 2113m, 127</i>	
	Spülgen	170
	Thusis	190
	Tiefencastel	210
	<i>Julierpass, 2284m, 118</i>	
	Silvaplana	
	St. Moritz	260
	<i>Albulapass, 2312m, 110</i>	
	Filisur	300
	Davos	330
A21	<i>Flüelapass, 2383m, 114</i>	
	Zernezh	365
	<i>Ofenpass, 2149m, 124</i>	
	Müstair	
	<i>Umbrailpass, 2501m, 130</i>	415
19:00	Bormio	435

Bietet viele Abkürzungsmöglichkeiten, bitte selbst auf den Karten ersehen.
Viele "große" Pässe (schnelles Fahren möglich).

Schnitt: 65km/h; Geschätzte Fahrzeit 6:40
Geschätzte Gesamtzeit: 10:00

Freitag, „kleine Ostroute“

A21 10:00	Bormio	0
A30	Tirano	40
A29	Sondrio	
	Chiavenna	120
	<i>Malojapass, 1815m, 121</i>	
A20	Silvaplana	
	<i>Julierpass, 2284m, 118</i>	175
	Tiefencastel	210
	Filisur	220
	<i>Albulapass, 2312m, 110</i>	
	St. Moritz	
A21	<i>Berniapass, 2328m, 111</i>	270
	<i>Pso di Livigno, 2315m</i>	
	Livigno	295
	<i>Pso. d'Eira, 2208m, 57</i>	
	<i>Pso. Di Foscagno, 2291m, 57</i>	
18:00	Bormio	330

Schnitt: 62km/h; Geschätzte Fahrzeit 5:20
Geschätzte Gesamtzeit: 8:00

Albergo Dante
Via Trieste 2
23032 Bormio
0039-0342-901329
(0039-0342-901357)

Nerve behale Schweiz,

Juni 2003

Samstag, Tag der „freien Verfügung“

Ausgearbeitete Routen:

1. Gardasee
2. St. Moritz
3. Dolomitenroute

Samstag, „Gardasee/Idrosee“

A21 9:30	Bormio	0
A30	Gaviapaß, 2618m, 36	
	Ponte di Legno	
	Pso. Del Tonale, 1883m, 50	
	Vermiglio	
	Mezzana	
	Dimaro	
	Pso.Campo C.Magno, 1702m	
	Madonna di Campiglio	95
	Spiazzo	
	Tione di Trento	115
	Ponte Arche	
	Ballino	
	Tenno	
	Riva del Garda	160
	Gardasee	160
	Molina di Ledro	
	Tiarno	180
	Storo	195
	Idrosee*	
	Nordroute oder Südroute (Sie laufen beim Pso. Croce Domini wieder zusammen) siehe Skizze 1	

	Pso di C. Domini, 1892m, 55	235
	Bienno	
	Breno	255
	Capo di Ponte	
	Berzo Demo	
	Edolo	285
	Monno siehe Skizze 2	
	Passo del Mortirolo, 1896m	300
	Passo della Foppa, 1852m,52	
	Grosio	
A21 19:00	Bormio	345

Schnitt: 55km/h; Geschätzte Fahrzeit 6:20

Geschätzte Gesamtzeit: 9:30

*Nordroute/Südroute

Die Nordroute hat enge Straßen; sie ist aber asphaltiert.

Die Südroute (ca. 5 km länger) bietet immer wieder Schotterpassagen, die allerdings mit jedem Moped problemlos zu bewältigen sind. Die Straße ist durchweg schmal. Der eindruckvollste

Streckenabschnitt liegt zwischen dem Spina- und dem Bergapaß; hier wurde die Trasse mit drei Tunnels ins steile Felsgelände gelegt.

Samstag, „Gardasee/Idrosee“, Nordroute

A21	Idrosee*	
	Bagolino	210
	Goletto Gaver, 1795m, 55	
	Goletto di Cadino, 1938m, 55	
	Pso di C. Domini, 1892m, 55	

Samstag, „Gardasee/Idrosee“, Südroute

A21	Idrosee	
	Anfo	
	Passo del Mare, 1418m, 37	
	Passo della Spina, 1521m, 37	
	Passo del D.Alto, 1725m, 37	
	Giogo del Maniva, 1664m, 37	
	Goletto d.Crocette, 2070m,37	
	Giogo della Bala, 2176m, 37	
	Pso di C. Domini, 1892m, 55	

Samstag, „St. Moritz & Lago Poschiavo“

A21	Bormio	0
	Pso. Di Foscagno,2291m,57	
	Pso.d'Eira,2208m,57	
	Livigno	35
	Pso di Livigno,2315m	
	Berniapass, 2328m,111	
A20	St. Moritz	75
A21	Berniapass, 2328m,111	
A30	Poschiavo	110
	Lago Poschiavo	
	Brusio*	125
	Tirano	130
	Grosio	
A21	Bormio	170

* Samstag, „St. Moritz & Lago Poschiavo“, Alternative Gaviapaß

A30	Brusio*	125
	Tresenda	
	Aprica	
	Pso. dell' Aprica, 1176m	
	Edolo	155
	Ponte di Legno	175
	Gaviapaß, 2618m, 36	
A21	Bormio	210

Zusätzlich lohnt sich sicherlich nochmals ein Trip auf das Stifser Joch!!!

Albergo Dante
Via Trieste 2
23032 Bormio
0039-0342-901329
(0039-0342-901357)

Samstag, „Dolomitenroute“

A21 9:45	Bormio	
	Stilfser Joch, 2758m,74	
	Spondinig	
A22	Meran	
	Bozen	110
	Tiers	
	Niger Sattel, 1690m, 46	
	Karerpaß, 1745m, 40	
	Pozza d. F.	
	Moena	150
	Pso.San Pellegrino,1919m,65	
	Falcade	
	Alleghe	180
	Caprile *siehe Wegbeschreibung	
	Sottoguda	
	Sottogudaschlucht	
	Pso. di Fedaia, 2056m, 48	
	Canazei	210
	Pozza d. F.	
	Karerpaß, 1745m, 40	
	Bozen	255
	Appiano	
	Mendelpaß, 1363m, 44	
	Ronzone	
	Dambel	
	Revo	
A30	Dimaro	310
	Pso. Del Tonale, 1883m, 50	
	Ponte di Legno	
	Gaviapaß, 2618m, 36	
A21 19:00	Bormio	380

Schnitt: 62km/h; Geschätzte Fahrzeit 6:10

Geschätzte Gesamtzeit: 9:15

*Wegbeschreibung

von Caprile aus immer Richtung "Pso. di Fedaia" halten. Kurz vor Sottoguda (dann bereits ausgeschildert), NICHT mehr dem Schild "Pso. di Fedaia" folgen, sonder weiter nach Sottoguda reinfahren. Durch den Ort durch, die Straße führt automatisch in die Sottogudaschlucht.

(Einbahnstr.). Am Ende der Schlucht:

1 Str. Rechts

1 Str. Links

Ihr seid dann wieder auf dem Weg zum "Pso. di Fedaia". Am Lago di Fedaia herrlicher Ausblick auf die Marmolada. Überqueren der Brücke lohnt nicht, da alle Str. auf der anderen Seite des Sees in einer Sackgasse enden.

Nerve behale Schweiz,

Juni 2003

Sonntag, „Abreise bis Mo1“

A21 10:00	Bormio	0
	Umbrailpaß, 2501m, 130	
	Müstair	
	Ofenpass, 2149m,124	
	Zernez	60
	Zuoz	
A20	Albulapass, 2312m,110	
	Filisur	
	Tiefencastel	115
	Lenzerheide	
	Lenzerheide, 1547m	
	Chur	145
	Landquart	
A10	Balzers	
	Vaduz	
	Feldkirch	205
	Dornbirn	
	Bregenz	240
	Lindau	
	Friedrichshafen	
S36 17:15	Überlingen	300

Schnitt: 62km/h; Geschätzte Fahrzeit 4:50

Geschätzte Gesamtzeit: 7:15

Nerve behale Schweiz,

Juni 2003

Montag, „Abreise bis Mo2“

10:00	Überlingen	0
	A81	
	Stuttgart	160
	Karlsruhe	220
	Koblenz	430
17:45	Köln	520

Schnitt: 100km/h; Geschätzte Fahrzeit 5:10

Geschätzte Gesamtzeit: 7:45

Nerve behale Schweiz,

Juni 2003

Alternative: Montag, „Quartierw. bis Mo“

A19 8:45	Gletsch	0
	Furkapass, 2431m,115	
	Andermatt	
A9	Luzern	105
A8	Basel	190
S	Karlsruhe	380
	Hockenheim	
	Koblenz	585
19:00	Köln	680

Schnitt: 100km/h; Geschätzte Fahrzeit 6:50

Geschätzte Gesamtzeit: 10:15

Nerve behale Schweiz,

Juni 2003

Sonntag-Dienstag

„Quartierwechseler bis Di1“

Variante 1, wenn am Freitag die „kleine

Ostroute“ gefahren wurde:

A21	Bormio	0
	<i>Pso. Di Foscagno,2291m,57</i>	
	<i>Pso.d'Eira,2208m,57</i>	
	Livigno	
	<i>Pso di Livigno,2315m</i>	
	<i>Berniapass, 2328m,111</i>	
A20	St. Moritz	80
A29	<i>Malojapass,1815m,121</i>	
	Chiavenna	130
A20	<i>Spülgenpass, 2113m,127</i>	
	Spülgen	170
	<i>San Bernadino, 2065m, 125</i>	
A29	Roveredo	220
	Castione	
	Biasca	240
A20	Olivone	
	<i>Lukmanierpass,1916m,120</i>	
	Disentis/ Muster	305
A19	<i>Oberalppass,2044m,123</i>	
	Andermatt	340
	<i>Furkapass, 2431m,115</i>	
	Gletsch	370
	<i>Grimselpass,2165m,116</i>	
	Guttannen	400
	Innertkirchen	
	Gadmen	420
	<i>Sustenpass,2224m,129</i>	
	Wassen	455
	Andermatt	465
	<i>St.Gotthardpaß,2108m,128</i>	
	Airolo	
	Bedretto	
	<i>Nufenenpass, 2478m,122</i>	
A21	Ulrichen	525
A28	Brig	
	<i>Simplonpaß, 2005m, 126</i>	
	Simplon	590
	<i>Simplonpaß, 2005m, 126</i>	
	Brig	
A19	Ulrichen	655
	Oberwald	
	Gletsch	660
	<i>Furkapass, 2431m,115</i>	
	Andermatt	690
	Wassen	700
	Altdorf	730
A20	<i>Klausenpass,1948m,119</i>	
A10	Glarus	795

	Niederurnen	
	Schänis	
	Kaltbrunn	820
	Wattwill	
	Ennetbühel	845
	<i>Chränzerpass,1299m,112</i>	
A10	Urnäsch	865
	Herisau	
	Gossau	
	Bischofszell	
	Kradorf	
S36	Konstanz	920
	Hegau	
	auf A81	
	Stuttgart	1050
	Karlsruhe	1110
	Hockenheim	1155
	Koblenz	1320
	Köln	1420

Nerve behale Schweiz,

Juni 2003

Sonntag-Dienstag

„Quartierwechseler bis Di1“

Variante 1, wenn am Freitag die „große

Ostroute“ gefahren wurde:

03N4 BORMIO-AN REUSS2

03N4 AN REUSS-KOELN

A21	Bormio	0
A30	Tirano	40
A29	Sondrio	
	Chiavenna	125
A20	Spülgenpaß, 2113m, 127	
	Spülgen	
	San Bernadino, 2065m, 125	
A29	Roveredo	220
	Castione	
	Biasca	240
A20	Olivone	
	Lukmanierpass, 1916m, 120	
	Disentis/ Muster	305
A19	Oberalppass, 2044m, 123	
	Andermatt	340
	Furkapass, 2431m, 115	
	Gletsch	370
	Grimselfpass, 2165m, 116	
	Guttannen	400
	Innertkirchen	
	Gadmen	420
	Sustenpass, 2224m, 129	
	Wassen	455
	Andermatt	465
	St. Gotthardpaß, 2108m, 128	
	Airolo	
	Bedretto	
	Nufenenpass, 2478m, 122	
A21	Ulrichen	525
A28	Brig	
	Simplonpaß, 2005m, 126	
	Simplon	590
	Simplonpaß, 2005m, 126	
	Brig	
A19	Ulrichen	655
	Oberwald	
	Gletsch	660
	Furkapass, 2431m, 115	
	Andermatt	690
	Wassen	700
	Altdorf	730
A20	Klausenpass, 1948m, 119	
A10	Glarus	795
	Niederurnen	
	Schänis	

	Kaltbrunn	820
	Wattwill	
	Ennetbüchel	845
	Chränzerpass, 1299m, 112	
A10	Urnäsch	865
	Herisau	
	Gossau	
	Bischofszell	
	Kradorf	
S36	Konstanz	920
	Hegau	
	auf A81	
	Stuttgart	1050
	Karlsruhe	1110
	Hockenheim	1155
	Koblenz	1320
	Köln	1420

„Planmäßige Routen“

Do: Anfahrt

Fr: Große Ostroute

Sa: Gardasee/Idrosee

So: Quartierwechseler-Routen

Mo: Heimreise Mo/Quartierw. bis Di

Di: Heimreise Di

Pass	Höhe	Land	PassNr.	Denzel Kennz.	% max. Steigung	SG
Albulapass	2312m	CH	110	D138	12	2-3
Aprica, Pso. dell´	1176m	I	-----	-----	-----	
Bala, Giogo della	2176m	I	37	D371	15	3
Berniapass	2328m	CH	111	D150	10	2
Cadino, Goletto di	1938m	I	55	D370	S15, N12	3
Campo Carlo Magno, Pso.	1702m	I	-----	D342	N9, S11	2
Chränzerpass	1299m	CH	112	-----	-----	
Croce Domini, Pso di	1892m	I	55	D371	S15, W12	3
Dosso Alto, Passo del	1725m	I	37	D372	13	3-4
Eira, Pso. d´	2208m	I	57	D359	12	2-3
Fedaia, Pso. di	2056m	I	48	D289	NW15, SO12	2
Fernpass	1207m	A	-----	-----	-----	1
Flüelapaß	2383m	CH	114	D137	10	2
Foppa, Passo della	1852m	I	52	D367	20	3
Foscagno, Pso. di	2291m	I	57	D359	12	2-3
Furkapass	2431m	CH	115	D175	11	SW2, NO2-3
Gaver, Goletto	1795m	I	55	-----	-----	
Gaviapaß	2618m	I	36	D365	16	N2-3, S3
Grimselpaß	2165m	CH	116	D179	10	1-2
Jaufenpaß	2099m	I	39	D316	N9, S12	2-3
Julierpass	2284m	CH	118	D139	10	2-3
Karerpaß	1745m	I	40	D292	W12, O10	2
Klausenpass	1948m	CH	119	D167	9	2
Livigno, Pso di	2315m	I	-----	D146	12	2
Lukmanierpass	1916m	CH	120	D165	9	1-2
Malojapass	1815m	CH	121	D154	9	2
Maniva , Giogo del	1664m	I	37	D372	13	3-4
Mare, Passo del	1418m	I	37	-----	-----	
Mendelpaß	1363m	I	44	-----	-----	
Mortirolo, Passo del	1896m	I	-----	D367	20	3
Niger Sattel	1690m	I	46	-----	-----	
Nufenenpass	2478m	CH	122	D181	W13, O10	2-3
Oberalppass	2044m	CH	123	D163	10	2
Ofenpass	2149m	CH	124	D144	10	2
Penserjoch	2215m	I	68	D318	N13, S12	2-3
Piller Höhe	1558m	A	96	D107	W16, O14	W3, O2-3
San Bernadino	2065m	CH	125	D156	10	2-3
San Pellegrino, Pso.	1919m	I	65	D296	W14, O18	1-2
Simplonpaß	2005m	CH	126	D188	9	1-2
Spina, Passo della	1521m	I	37	D372	13	3-4
Spülgenpaß	2113m	CH	127	D162	10	2-3
St.Gotthardpaß	2108m	CH	128	D169	8	2
Stilfser Joch	2758m	I	74	D329	15	O3, W2-3
Sustenpass	2224m	CH	129	D172	9	1
Timmelsjoch	2758m	A	105	D105	11	2
Timmelsjoch	2758m	I	105	D323	13	2-3
Tonale, Pso. Del	1883m	I	50	D337	10	2
Umbrailpaß	2501m	CH	130	D149	12	3

Kurzdefinitionen des Schwierigkeitsgrade

SG1

Durchgehend normal (mind. 6 m) breite Asphalt- oder Betonfahrbahn, keine oder nur wenige Kehren, durchgehend randgesicherte Strecke, Steigungen bis max. 9 %.

SG2

Durchgehend zweispurige, überwiegend staubfreie Fahrbahn, gut ausgebaute Kehren, Begegnungen mit großen Fahrzeugen reibungslos möglich, größtenteils randgesicherte Strecke, Steigungen bis max.15 %.

SG3

Fahrbahn überwiegend knapp zweispurig, abschnittsweise auch einspurig mit Ausweichen, teilweise oder zur Gänze ohne staubfreien Belag, häufig enge Kehren mit verstärker Steigung, vielgewundene Straße mit stark gekrümmten Kurven, meist ohne Randsicherung, längere Dauersteigungen über 15 %.

SG4

Meist einspuriger Fahrweg mit nur wenig Ausweichmöglichkeiten, keine homogener Fahrbahnzustand, manchmal grob geschottert, stellenweise stark ausgefahren oder ausgewaschen und wenig unterhalten, bei Nässe glitschiger Grasbewuchs, noch passierbare Furten, Engstellen durch Vermurrungen, nicht ausgebaute sehr enge Kehren, mit Ausnahme besonders gefährlicher Stellen keine gesicherten Fahrbahnränder, empfindliche Steigungen auch in Höhenlagen mit dünner Luft (über 2000m).

SG5

Alle unter SG4 aufgeführten Merkmale, nur noch viel schlimmer, kaum noch erkennbare Wegerhaltung, wobei mit stellenweiser Abrutschung der Trasse, extremer Fahrbahnverengung durch Vermurrungen und anderen Hindernissen (z.B. Felsblöcke) zu rechnen ist, loser grober Schotter auch in sehr engen und steilen Kehren, total ungesicherte Fahrbahnränder, die Begriffe Fahrweg und Straße treffen teilweise nicht mehr zu. Prost Mahlzeit.

Zusatzbemerkung:

Pässe bis zu einer Einstufung SG3-4 lassen sich unseres Erachtens mit einem Straßenmotorrad gut meistern. Die in der Tabelle aufgeführten SG3-4 sind problemlos zu fahren (Stand 07/02) da der Schotter, zwar teilweise grob, nicht aber „tief“ ist.

Tourbook Nerve Behale 2003

Tag	V max	Durchschnitt	Zeit	Gef.	Gesamt	Offen, ca.	Wetter	Besonderheiten
01 Do								
02 Fr								
03 Sa								
04 So								
05 Mo								
06 Di								
Gesamt								