

ZentralMassiv und Pyrenäen 2015

Sa, 25.07.2015 – So, 09.08.2015

	Route	km	Pässe
1,Sa	PYR 01.1 BN - Treff1	620	0
-----	Treff1: Autun	000000	000000
	PYR 01.2 Treff-ZM	260	2
2,So	PYR 02.1 ZM	270	14
	PYR 02.2 ZM	380	13
3,Mo	PYR 03 ZM-PYR	520	12
4,Di	PYR 04 PYR-RIPOLL	360	13
-----	Treff2: Ripoll	000000	000000
5,Mi	PYR 05 RIPOLL RD	360	14
-----	Treff2: Ripoll	000000	000000
6,Do	PYR 06 West1	420	15
7,Fr	PYR 07 West2	460	9
8,Sa	PYR 08 West3	460	23
9,So	PYR 09.1 West4	230	7
	PYR 09.2 West4	15	2
	PYR 09.3 West4	60	2
	PYR 09.4 West4	50	5
-----	Treff3: Frankreich	000000	000000
10,Mo	PYR 10.9 F RD	75	4
	PYR 10.2 F RD	150	12
	PYR 10.7 F RD	65	3
-----	Treff3: Frankreich	000000	000000
11,Di	PYR 11.1 Richt AND1	90	6
	PYR 11.2 Richt AND2	40	1
	PYR 11.3 Richt AND3	70	1
	Schmuggler: Track gesch.	10	1
	PYR 11.4 Richt AND4	20	1
	PYR 11.5 Andorra	20	1
	PYR 11.6 Andorra	40	1
	PYR 11.7 Andorra	25	0
-----	Treff4: Andorra	000000	000000
ggf. 12,Mi	Ggf. Doppelübernachtung		
12,13, Mi,Do	PYR 12.1 AND-ZM	60	4
	PYR 12.2 AND-ZM	390	13
13,14 Do,Fr	PYR 13.1 ZM	390	12
	PYR 13.2 ZM	60	2
-----	Treff5: ZM ggf. Doppel Übernachtung	000000	000000
ggf. 14,Fr	PYR 14 ZUSATZ	370	21
-----	Treff5:	000000	000000
15,Sa	PYR 15 ZM	500	17
16,So	PYR 16 BONN	630	0
		7470	231

Phase 1 - bis Ripoll: Tag 1 bis Tag 4
(Tag 1 bis Tag 5)
4 Tage - 2300km

1	PYR 01.1 BN - Treff1	620
-----	Treff1: Autun	000000
	PYR 01.2 Treff-ZM	260
2	PYR 02.1 ZM	270
	PYR 02.2 ZM	380
3	PYR 03 ZM-PYR	520
4	PYR 04 PYR-RIPOLL	360
	54 Pässe	2410

dann Ripoll Runde

Phase 2 - bis Frankreich Ost: Tag 6 bis Tag 9
(Tag 7 bis Tag 10)
4 Tage - 1700km

6	PYR 06 West1	420
7	PYR 07 West2	460
8	PYR 08 West3	460
9	PYR 09.1 West4	230
	PYR 09.2 West4	15
	PYR 09.3 West4	60
	PYR 09.4 West4	50
	64 Pässe	1695

dann Frank Runde und Fahrt nach Andorra

Phase 3 - Andorra-Home: Tag 12 bis Tag 16
(Tag 13 bis Tag 16)
4 Tage - 1950km

12o13	PYR 12.1 AND-ZM	60
	PYR 12.2 AND-ZM	390
13o14	PYR 13.1 ZM	390
	PYR 13.2 ZM	60
	Treff5: ZM ggf. Doppel Übernachtung	000000
14	PYR 14 ZUSATZ	370
15	PYR 15 ZM	500
16	PYR 16 BONN	630
		2400

Treffpunkt Verteilerkreis Bonn Sa, 25.07.14, 5.45

Tag1: PYR 01.1 BN - Treff1: 620km

Tag1: PYR 01.2 Treff-ZM: 260km

6.00	Verteiler BN	0
	A61	
	Mendig	
	Mayen	
	A48	
	A1	
	A602	
	A64	
	A1	
	Luxemburg	
	Frankreich	
	Metz	
	Nancy	
	Dijon	
	runter von AB	
	Beaune	
	Autune	
13.30	Treff1: La Cafe Bleu	620
1	Z060HAUTE FOLIN, 867m, höchste Erhebung(901m), Scheitel mit 867m der höchste anfahrbare Punkt.	
	Luzy	
	Moulins	
	Montmarault	
	AB	
	Combronde	
2	Z042P DOME, 1465m, nicht aktiver Vulkan, Landschaft von 100 kleineren Vulkankegeln über CFerrand („heller Berg-Schmied“), Mautstation am Puy de Dôme: geöffnet: Mittwochs oder Sonntags: 1.Mai -30. Sep. zwischen 7:00 und 8:30.	880

Tag2: PYR02.1 ZM: 270km

Tag2: PYR 02.2 ZM: 380km

	Z042P DOME, 1465m	0
3	Z026C CEYSSAT, 1077m liegt vor dem Puy de Dôme(Vulkan).	
4	Z090C MORENO, 1062m liegt im Ort Ceysat.	
5	Z059C GUERY, 1268m 2 Seen: Nähe der Passhöhe.	
6	Z089C MORAND, 1401m Abstecher zur Skistation am Puy de Sancy möglich.	
7	Z122C C ROBERT, 1451m Gebirgsstock Mont Dore, SW von C. - Ferrand, Herzstück der Auvergne.	
8	Z032C CHAUMOUNE, 1155m, kleiner Pass	

9	Z006C AULAC, 1228m kleine Strasse mit 1 Kehre	
10	Z068C LEGAL, 1231m kleiner Pass	
11	Z100C PERTHUS ZM, 1309m, gar nichts	
12	Z024C CERE, 1294m Berg der 3. Kat. T.de France, Übergang bei Super-Lioran statt Tunnel über die D67	
13	Z043C ENTREMONT, 1210m, mehrfach Tour de France Berg	
14	Z125C SERRE MAURINEE, 1401m, Pässefestival Auvergne.	
15	Z102C PEYROL, 1588m höchster „echter“ Str.Pass ZM, 1. Kat. T.de France, drei Auffahrten an Passhöhe, Restaurant Phöhe.	
16	Z112C REDONDET, 1517m Pass im Pässefestival Auvergne.	272
17	Z100C PERTHUS ZM, 1309m, immer noch nichts	
18	Z017C BONNECOMBE, 1350m, Hochebene	
19	Z132C TREBATUT, 1184m Vorpass des C. Bonnecomb	
20	87C MONTMIRAT, 1042m Zufahrt zur Tarn-Schlucht, Richt S Rundblick: Im Vordergrund sieht man die auf das Tarn-Tal zustrebenden, kleinen Täler, dahinter Steilhänge des Causse Méjean zu erkennen, weiter links die Kämme der Cevennen; bei klarem Wetter reicht der Blick bis zum Mont Aigoual.	
	CORNICHE CEVENNES Eintauchen in die Cevennen	
21	Z114C REY,992m klein, verkehrsarm	
22	99P PERJURET, 1031m schöner Cevennenpass	
23	86C MONTJARDIN, 963m Westeintritt in den NP Cevennen	
24	Z083C MINIER, 1264m lange & kurvenreiche S Rampe	
25	127C SERREYREDE, 1299m drei Rampen, Hotel auf Passhöhe	
26	001M AIGOUAL, 1567m Nr. 2 Cevennen, weite Ausblicke, Wetterwarte, wird Wasser-&Windberg genannt	
27	Z123C SALIDES, 1014m im Prinzip kein Pass	
28	Z096C PAS, 833m Knotenpunkt, kleiner Pass	
29	Z045C EXIL, 704m kleiner Pass	650

Tag3: PYR 03 ZM-PYR 520km und
 Tag4: PYR 04 PYR-RIPOLL 360km
 -> Gesamt 900km

	Z045C EXIL, 704m kleiner Pass	0
30	Z005C ASCLIER, 905m kurzer Scheiteltunnel, herrl. Weitblicke über Cevennen, bei guter Sicht auf Tunnel klettern: im NW: Massiv des Mont Aigoual, im S: Ebene des Languedoc bis zum M.meer, im W: die Causses (Hochflächen), im O bei guter Sicht Mont Ventoux.	
31	Z133C TRIBALE, 612m kleiner, schmaler Pass, meist an nicht allzu steilen Schluchtwand entlang, waldige Abschnitte selten.	
32	Z111C REDARES, 381m Treffpunkt Region?, Str. aus 5 Richtungen.	
	AB: ca. 135km	
	AB: Narbonne	
	runter von AB vor Perpignon	
PYR	Eintauchen in die PYR	
33	P061P ESCALE, 261m geringe Höhe, vor M.meer.	
34	P104G MAURY, 432m herrliche Landschaft, Burg Queribus auf Felsen (728m)	
35	95C LINAS, 667m kleines Pässlein	
	Gorges St. George	
36	P133C PRADEL, 1680m fristet Schattendasein	
37	C PAILHERES, 2001m vor Gipfel: schmal & winkelig.	
38	P073C GARAVEL, 1256m kleiner Pass, parallel zum Tal der Aude, Transferpass vom Col de Jau / Col de Pailhères	
39	P084C JAU, 1506m schöner Start in PYR	
40	P143C ROQUE JALERE, 1040m, klein, kurvenreich	
41	P011C AUSSIERES, 1020m Verbindung Départements Pyrénées-Orientales & Aude	520
42	P100C MANTET, 1751m Sackgasse?, verkehrsfrei, klein, keine Absperrungen, NO Rampe = Sackgasse für Str. Maschinen, Reiz im letzten Drittel vor Scheitel, wenn unklar ob F/E: Beleg "sagt" es, ggf. der N wg. Naturschutz gesperrt.	

43	P088C JOUR, 1125m Sackgasse, Forstweg, unten Asphalt, oben holprig, oben Fahrverbot: Weiterfahrt zum C Répine/C R Blanches nicht möglich (Naturschutz, Zuwider. hart bestraft.).	
44	P075P GUILLEM, wie C JOUR Sackgasse	
45	P108C MILLERES, 432m bewaldet, asphaltiert, knapp zweispurig	
	vermutl. jetzt teils Schotter	
46	P166C VOLTES, 1838m mit Reiseenduro nicht allzu schwer zu fahren, steil, schmal und unübersichtlich, unbeleuchtete, kurze Tunnel, mit Steinschlag rechnen.	
47	P134PRAT CABRERA, 1680m, teils Schotter, mit Reiseenduro nicht allzu schwer zu fahren, max. 21% Steigung, Kurven unübers. & schmal, mit Steinschlag rechnen, mehrere unbeleucht. kurze Tunnel	
48	P167C XATARD, 753m kurvig und kehrig, klasse	
49	P071C FOURTOU, 698m kurvig und kehrig, klasse!	
50	P121C PERTHUS, 290m kl. Grenzpass, parallel AB, Festungsanlage am Berg.	
	Figueres	
51	P026C BOIXEDA, 1100m Pass mit zwei Gesichtern, langweilige Westanfahrt, einsame Südostanfahrt, wirkliches Pyrenäenkleinod	
52	147P SANTIGOSA, 1044m kleines Pässlein	
53	50C COUBET, 969m Hauptverkehrsweg wenn man von Olot nach Ripoll fährt.	
54	P038C CANES, 1120m südl. Pass Vorpyrenäen, Gegend mit Pässedichte	
	Ripoll Hotel La Trobada	880

Tag5: PYR 05 RIPOLL RD 360km

	Ripoll Hotel La Trobada	0
1	4C ARES,1513m unscheinbar, mäßig befahrbar	
2	74C GUILLE, 1197m Unscheinbar.	
3	150C SEILLE,1173m Unscheinbar.	
4	Sackgasse: P138C REGINE, 1762m Forstweg in Richtung N, Str. folgt zunächst Talverlauf, im oberen Bereich erklimmt die Piste in unzähligen, kühnen Serpentinen die Südseite des Cime de Cums, Passhöhe: guten Ausblick, kurz hinter dem Pass endet die Straße in dem Weiler les Estables, Weiterfahrt über die zur Pla Guillem führenden ist streng untersagt	
5	Sackgasse: P142C ROQUE BLANCHES, 2252m Forstweg in nördlicher Richtung, gesamte Strecke nicht asphaltiert, stellenweise sehr grob und ausgewaschen, Befahrung nur bis zur Collado des Roques Blancs möglich, Weiterfahrt nicht gestattet (Naturpark).	
6	zum 2ten Mal: P167C XATARD, 753m kurvig und kehrig, klasse	
7	zum 2ten Mal: P071C FOURTOU, 698m kurvig und kehrig, klasse!	
8	P098C LLOSE, 1866m kleiner Pass.	
9	P136C QUILLANE, 1714m ein paar Serpentin.	
10	P120C PERCHE, 1574m stark befahrene Passstraße	
11	P037C CALVAIRE FONT , 1836m, einer der vielen kleinen Pässe in Grenznähe.	
12	P054C EGAT, 1618m kleiner Pass vor dem kleinen span. Gebiet um Llivia	
13	P159C TOSES, 1800m wenig Verkehr, viele Kurven	
14	P052C CREUETA, 1920m S Anfahrt eine der schönsten Auffahrten in Katalonien.	
	Ripoll: La Trobada	363

Tag6: PYR 06 West1 420km

	Ripoll Hotel La Trobada	0
1	P106C MEROLLA,1090m stetiger sanfter Anstieg, langsam öffnende Aussicht, Pass: Refugi C Merolla: urige Hütte- Übernachtung mgl.	
2	P085C JOSA,1630m vor einigen Jahren vollst. asphaltiert, menschenleere Gegend.	
3	P127C PORT SPAIN, 1680m, liegt südwestlich des Naturparks Cadí-Moixeró.	
4	86C JOU, 1480m Tolle Westrampe und Strecke	
5	P111C NARGO, 537m Päsetour über Faidella, Boixols und Nargo, nahe dem Oliana- Stausee.	
6	P027C BOIXOLS, 1383m Päsetour über Faidella, Boixols und Nargo.	
7	P067C FAIDELLA, 1250m Päsetour über Faidella, Boixols und Nargo.	
8	P047C CORNIOLS, 1350m südlicher Pass in E	
9	P109A MONCORTES, 1112m,nahe PYRhauptkamm	
10	122C PERVES, 1325m schlechter Asphalt	
11	P097V LLEVATA, 1234m schlechter Asphalt	
12	P029A BONANSA, 1347m kleiner Pass	
13	66C FADAS, 1473m meist 2 Fahrbahnen breit, Piste wellig, für viel Verkehr ausgelegt.	
14	P146P SAHUN, 1989m Halb Asphalt, halb Schotter, Tunnel & Galerien, Kurven & Spitzkehren, mit REnduro problemlos zu befahrenden.	
15	P051C COURADUQUE, 1380m, für Asphaltallergiker.	419

Tag7, PYR 07 West2 460km

	P051C COURADUQUE, 1380m, für Asphaltallergiker.	0
16	P149P SARRABLO, 1291m liegt im Valle de Sarrablo.	
17	P110P MONREPOS, 1249m liegt in den Vorpyrenäen.	
18	P020A BARBARA, 864m südlicher Vorpyrenäenpass.	
19	P152P SOS, 856m südlicher Vorpyrenäenpass.	
20	P082A ISO, 670m kleiner Pass östl v Pamplona.	
21	P048P CORONAS, 951m kleiner Pass östl v Pamplona.	
22	P139A REMENDIA, 1040m südlich der E/F Grenze gelegen, O-W Verbindung, schmal, einsam, unberührte Natur, viele Gänsegeier	
23	78P IBANETA, 1057m Passhöhe: moderne Kapelle San Salvador.	
24	P081C IPHARLATZE, 328m Vorpyrenäen in F	459

Tag8, PYR 08 West3 460km

	P081C IPHARLATZE, 328m Vorpyrenäen in F	
25	P114C OSQUICH, 392m kein PYRklassiker, teils Tour de France, weitg. unspektakulär, hübsche Aussichten a. Passhöhe.	
26	P034C BURDIN OLATZE, 892m, knackig, teils extrem steil, schmal, verkehrsarm	
27	P003C APHANIZE, 1056m 940 HM mit Steigungen über 10 %, Geheimtip der W PYR	
28	P035C BURDIN CURUTCHETA, 1135m, bask. Ursprungs- bedeutet „Eisernes Kreuz“, MaxSteigung 11,5%, seit 1986 Tour de France Berg.	
29	P016C BAGARGUI, 1327m klein, steilste KM: durchschn. Steigung 11,5 %, einige Male im Progr. Tour de France.	
30	P060C ERROIMENDI, 1362m, aus N Richtung: einer der härtesten F Anstiege: 9,6% durchschn. Steigung über 10 km	
31	90P LARRAU, 1315m F Seite schön steil, E Seite deutlich flacher.	
32	P092P LAZAR, 1129m nahe des E/F P Larrau.	
33	P168A ZURIZA, 1290m	

	Einsamkeit, wildromantische Strecke, Einsamkeitskoller Spitzenwert in E PYR	
34	P002A AISA, 1251m kleines Strässchen.	
35	151C SOMPORT, 1650m einer der ältesten PYR- und Grenzübergänge, gut ausgebaut, viele schöne Kurven, alternativ: unter dem Pass verlaufender Tunnel (seit Jan.2003)	
36	P089C LABAYS, 1351m Gehört zum Pässegewirr nördlich des Col de Soudet.	
37	P153C SOUDET. 1540m W: ehemalige baskischen Provinz Soule, N: Barétous, O: Vallée d'Aspe, steht seit den 1980er Jahren auf dem Programm Tour de France.	
38	P157C SUSCOUSSE, 1215m eine Strecke zum C Soudet	
39	94C LIE, 600m kurzes Passvergnügen, wenig Verkehr.	
40	P080C ICHERE, 674m im NW Ausläufer des PYR-Nationalparks, schöne Landschaft, einsam	
41	P101C MARIE BLANQUE, 1034m, Passhöhe & Ostseite unspektakulär.	
42	9C AUBISQUE, 1709m neben Toumalet bekanntester Tour de France Berg, einmalig, Wechsel von fahrerischen & landschaftl. Eindrücken grosser Bandbreite, tolle Kurven, einmalige Fahrt durch Cirque de Corniche, wunderschöne Ausblicke in Bergwelt, Passhöhe: Souvenirs-Shop, Restaurant, freilauf. Pferde	
43	155C SOULOR, 1474m vegetationslos, landschaftl. spektakuläre Strecke	
44	P156C SPANDELLES, 1378m, Asphalt, Schotter, Asphalt, unzählige Kurven & Serpentinaen, Geheimtipp!!!	
45	155C SOULOR, 1474m vegetationslos, landschaftl. spektakuläre Strecke	
46	P030C BORDERES, 1156m kleine, relativ unbeachtete Straße, wenig frequentiert, teils saftige Steigungen.	
47	P076HAUTACAM, 1628m gleichnamiges Skigebiet.	460

Tag9, PYR 09.1 West4 230km

	P076HAUTACAM, 1628m gleichnamiges Skigebiet.	
	Gorges Luz	
48	160C TOURMALET, 2115m höchster Straßenpass F PYR. Oben: Radfahrerstatue, nettes Gasthaus: Pflichtbesuch. einer der berühmt. PYR Pässe, landschaftlich beeindruckend, voll am WE, teure Seilbahn zum Pic du Midi de Bigorre & dem dortigen Observatorium	
49	77HOURQUETTE D'ANCIZAN, 1538m, schmal, knapp über 2 m breit, menschenleer, weite Kurven	
50	8C ASPIN, 1490m abwechslungsreich, fahrerisch spannend, Oanfahrt ist 13km Lindwurm, Klassiker der Tour de France, Auffahrt bewaldet, oben offen, ohne Einkehrmöglichkeit.	
51	25C BEYREDE, 1417m landschaftlich & fahrerisch interessant, wenig befahren, inzwischen komplett asphaltiert, teils durch Wald.	
52	P064C ESTIVERE, 1217m vermutlich nicht komplett asphaltiert.	
53	P005C ARES 1, 797m unscheinbar, mehrmals bei Tour de France, mässig zu fahren, dicht bewaldet, der nördliche der Ares Pässe.	
55	P130C P ASPET, 1069m Pyrenäenklassiker, viele schöne Kehren & Kurven, atemberaubende Ausblicke in die Bergwelt, nicht sehr breit, Tour de France Pass.	
	L´Auberge	225

Zimmer klar machen und möglichst folgende Routen
fahren:

PYR 09.2 West4 (ersetzt PYR 10.5 F RD) 15km (ca.
20min eine Strecke)

	L´Auberge	
56	P145C SAET, 1123m Lässt sich gut mit dem Col de Portet verbinden	
57	P144C ROUX, 983m knapp zweispurige Schotterpiste	15

dann zurück, besser: wenn noch Zeit:

PYR 09.3 West4 60km

PYR 09.4 West4 55km

Gesamt ca. 3 Std

ersetzen PYR 10.4 F RD und einen Teil von PYR 10.3
F RD

	P144C ROUX , 983m knapp zweispurige Schotterpiste	
58	P046C CORE, 1395m tollen Kurven, phantastische Ausblicke, regelmäßig bei Tour de France, O/W-Verbindung.	
59	P010P AULA, 2260m enge Kurven, quasi Sackgasse, einer der höchsten anfahrbaren Punkte in F Pyrenäen, bis C Pause asphaltiert, dann Naturpiste (enge Kurven), Fahrt nach E nicht möglich.	60
60	118C PAUSE, 1527m Unzählige enge Kurven, Fahrt nach Spanien nicht möglich.	
61	42C CATCHCHAUDEGUE, 893m, Knapp zweispurig, wenig Verkehr, Wald & Weiden dominieren	
62	P128C PORTECH, 862m wenig Verkehr, wenige HMeter, kurvig, knapp zweispurig ausgebaut, Wald & Weidewirtschaft.	
63	P006C ARRECH, 1226m geschotterte Alternative zur WRampe C Core, Strecke als Waldweg gekennzeichnet, darf frei befahren werden, knapp zweispurig, geschottert, problemlos befahrbar, vorsicht während & nach Regenfällen.	
64	P145C SAET, 1123m Lässt sich gut mit dem Col de Portet verbinden	
	L´Auberge	115

Tag10, wenn PYR 09.1/9.2/9.3/9.4 gefahren wurden:

PYR 10.9 F RD -75km

PYR 10.2 F RD - 150km

PYR 10.7 F RD - 60km

	L'Auberge	0
1	P140C RILLE, 938m gut mit C Crouzette zu fahren	
2	P058C ERP, teils unbefestigt.	
3	P012C AYENS, 950m teils unbefestigt.	
4	P148C SARAILLE, 942m Strässchen mit 14% Steigung.	75
5	P053C CROUZETTE, 1241m Route Verte (dt.: Grüne Straße) ist reizvolle Höhenstraße mit folgendem Verlauf: Foix - Col des Marrous - Col de Jour - Col de Jouels - Col de Péguère - Col de la Crouzette.	
6	P129C PORTEL, 1432m unbekannter Pass, schöne Landschaft, dicht bewaldet, kleine rustikale Bergdörfer mit urigen Bruchstein-Häusern, enge Ortsdurchfahrten, Tour führte 2008 zum ersten Mal über den Col de Portel, Gipfelgrat: fantastischer Blick auf HochPYR	
7	P119C PEGUERE, 1375m Oben ein beeindruckendes Panorama, eng, klein, wild, Vorsicht! Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
8	87C JOUELS, 1247m Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
9	P103C MARROUS, 990m Oben beeindruckendes Panorama, eng, klein, wild, Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
10	32C BOUICH, 599m wenige Höhenmeter, gut ausgebaut, kein Höhepunkt.	
11	161B TOURON, 1490m Sackgasse, schmale, steile Straße, kurviger Fahrt, knapp zweispurig ausgebaut, ist bis zum Gipfel asphaltiert und endet am Gipfel, vom Gipfel des Bout de Touron toller Rundumblick in die umliegende Bergwelt des Ariège.	
12	126C PORT, 1249m idyllisch, gemütlich, ruhig, einsam, lohnenswert, wichtige O/W Verbindung	
13	P040C CAOUGNOUS, 947m wichtige O/W Verbindung, viel befahren, gut ausgebaut, landschaftlich beste Einblicke	

14	P093P LERS, 1517m schlängelt sich durch den Wald, ein paar schön angelegte Serpentinen.	
15	P001C AGNES,, 1570m Grotten von Tarascon mit den weltberühmten Wandmalereien, kaum Verkehr, tolle Aussicht, abwechslungsreich, vielen Kurven und Kehren.	
16	62C ESCOTS, 1618m Sackgasse, führt über die Ortschaft Prat Mataou zu einem Skigebiet, Straße zweispurig und gut asphaltiert	225
17	91C LATRAPE, 1111m kleiner netter Pass.	
18	P046C CORE, 1395m tollen Kurven, phantastische Ausblicke, regelmäßig bei Tour de France, O/W-Verbindung.	
19	P145C SAET, 1123m Lässt sich gut mit dem Col de Portet verbinden	
	L'Auberge	285

Tag10, wenn PYR 09.1/9.2 gefahren wurden:

PYR 10.1 F RD -90km

PYR 10.2 F RD - 150km

PYR 10.3 F RD - 80km

PYR 10.8 F RD - 50km

	L'Auberge	0
	P145C SAET, 1123m Lässt sich gut mit dem Col de Portet verbinden	
	P006C ARRECH, 1226m geschotterte Alternative zur WRampe C Core, Strecke als Waldweg gekennzeichnet, darf frei befahren werden, knapp zweispurig, geschottert, problemlos befahrbar, vorsicht während & nach Regenfällen.	
	P128C PORTECH, 862m wenig Verkehr, wenige HMeter, kurvig, knapp zweispurig ausgebaut, Wald & Weidewirtschaft.	
	P140C RILLE, 939m kann man gut mit dem Col de la Crouzette befahren.	
	P058C ERP, teils unbefestigt.	
	P012C AYENS, 950m teils unbefestigt	
	P148C SARAILLE, 942m kleines Strässchen mit 14% Steigung.	90
	P053C CROUZETTE, 1241m Route Verte (dt.: Grüne Straße) ist reizvolle Höhenstraße mit folgendem Verlauf: Foix - Col des Marrous - Col de Jour - Col de Jouels - Col de Péguère - Col de la Crouzette.	
	P129C PORTEL, 1432m unbekannter Pass, schöne landschaftliche Lage, dicht bewaldetes Gebiet, kleine rustikale Bergdörfer mit urigen Bruchstein-Häusern, enge Ortsdurchfahrten, Tour führte 2008 zum ersten Mal über den Col de Portel, auf dem Gipfelgrat: fantastischer Blick auf die Hoch-Pyrenäen.	
	P119C PEGUERE, 1375m Oben ein beeindruckendes Panorama, eng, klein, wild, Vorsicht! Route Verte	
	87C JOUELS, 1247m Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
	P103C MARROUS, 990m Oben beeindruckendes Panorama, eng, klein, wild,	

	Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
	32C BOUICH, 599m wenige Höhenmeter, gut ausgebaut, kein Höhepunkt.	
	161B TOURON, 1490m Sackgasse, schmale, steile Straße, kurviger Fahrt, knapp zweispurig ausgebaut, bis zum Gipfel asphaltiert, endet am Gipfel, vom Gipfel des Bout de Touron toller Rundumblick in die Bergwelt des Ariège.	
	126C PORT, 1249m idyllisch, gemütlich, ruhig, einsam, der einen Besuch lohnt, wichtige O/W Verbindung	
	P040C CAOUGNOUS, 947m wichtige O/W Verbindung, viel befahren, gut ausgebaut, landschaftlich beste Einblicke	
	P093P LERS, 1517m schlängelt sich durch den Wald, ein paar schön angelegte Serpentinaen.	
	P001C AGNES., 1570m Grotten von Tarascon mit den weltberühmten Wandmalereien, kaum Verkehr, tolle Aussicht, abwechslungsreich, vielen Kurven und Kehren.	
	62C ESCOTS, 1618m Sackgasse, führt über die Ortschaft Prat Mataou zum Skigebiet, Straße zweispurig angelegt und gut asphaltiert	240
	91C LATRAPE, 1111m kleiner netter Pass.	
	42C CATCHCHAUDEGUE, 893m, Knapp zweispurig, wenig Verkehr, Wald & Weiden dominieren	
	118C PAUSE, 1527m Unzählige enge Kurven, Fahrt nach Spanien nicht möglich.	
	P010P AULA, 2260m enge Kurven, quasi Sackgasse, einer der höchsten anfahrbaren Punkte in F Pyrenäen, bis C Pause asphaltiert, dann Naturpiste (enge Kurven), Fahrt nach E nicht möglich.	320
	P046C CORE, 1395m tollen Kurven, phantastische Ausblicke, regelmäßig bei Tour de France, O/W-Verbindung.	370
	P145C SAET, 1123m Lässt sich gut mit dem Col de Portet verbinden	
	L'Auberge	370

Tag10, wenn nur PYR 09.1 gefahren wurde:

PYR 10.1 F RD - 90km

PYR 10.2 F RD - 150km

PYR 10.3 F RD - 80km

PYR 10.4 F RD - 60km

PYR 10.5 F RD - 15km

	L'Auberge	0
	P145C SAET, 1123m Lässt sich gut mit dem Col de Portet verbinden	
	P006C ARRECH, 1226m geschotterte Alternative zur WRampe C Core, Strecke als Waldweg gekennzeichnet, darf frei befahren werden, knapp zweispurig, geschottert, problemlos befahrbar, vorsicht während & nach Regenfällen.	
	P128C PORTECH, 862m wenig Verkehr, wenige HMeter, kurvig, knapp zweispurig ausgebaut, Wald & Weidewirtschaft.	
	P140C RILLE, 939m kann man gut mit dem Col de la Crouzette befahren.	
	P058C ERP, teils unbefestigt.	
	P012C AYENS, 950m teils unbefestigt	
	P148C SARAILLE, 942m kleines Strässchen mit 14% Steigung.	90
	P053C CROUZETTE, 1241m Route Verte (dt.: Grüne Straße) ist reizvolle Höhenstraße mit folgendem Verlauf: Foix - Col des Marrous - Col de Jour - Col de Jouels - Col de Péguère - Col de la Crouzette.	
	P129C PORTEL, 1432m unbekannter Pass, schöne landschaftliche Lage, dicht bewaldetes Gebiet, kleine rustikale Bergdörfer mit urigen Bruchstein-Häusern, enge Ortsdurchfahrten, Tour führte 2008 zum ersten Mal über den Col de Portel, auf dem Gipfelgrat: fantastischer Blick auf die Hoch-Pyrenäen.	
	P119C PEGUERE, 1375m beeindruckendes Panorama, eng, klein, wild, Vorsicht! Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
	87C JOUELS, 1247m Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
	P103C MARROUS, 990m Oben beeindruckendes	

	Panorama, eng, klein, wild, Route Verte (dt.: Grüne Straße)	
	32C BOUICH, 599m wenige Höhenmeter, gut ausgebaut, kein Höhepunkt.	
	161B TOURON, 1490m Sackgasse, schmale, steile Straße, kurviger Fahrt, knapp zweispurig ausgebaut, bis zum Gipfel asphaltiert, endet am Gipfel, vom Gipfel des Bout de Touron toller Rundumblick in die Bergwelt des Ariège.	
	126C PORT, 1249m idyllisch, gemütlich, ruhig, einsam, Besuch lohnt, wichtige O/W Verbindung	
	P040C CAOUGNOUS, 947m wichtige O/W Verbindung, viel befahren, gut ausgebaut, landschaftlich beste Einblicke	
	P093P LERS, 1517m schlängelt sich durch den Wald, ein paar schön angelegte Serpentinaen.	
	P001C AGNES., 1570m Grotten von Tarascon mit den weltberühmten Wandmalereien, kaum Verkehr, tolle Aussicht, abwechslungsreich, vielen Kurven und Kehren.	
	62C ESCOTS, 1618m Sackgasse, führt über zum Skigebiet, Str. zweispurig	240
	91C LATRAPE, 1111m kleiner netter Pass.	
	42C CATCHCHAUDEGUE, 893m, Knapp zweispurig, wenig Verkehr, Wald & Weiden dominieren	
	118C PAUSE, 1527m Unzählige enge Kurven, Fahrt nach Spanien nicht möglich.	
	P010P AULA, 2260m enge Kurven, quasi Sackgasse, einer höchsten anfahr. Pkt in F Pyrenäen, bis C Pause Asphalt, dann Naturpiste (enge Kurven), Fahrt nach E nicht möglich.	320
	P046C CORE, 1395m tollen Kurven, phantastische Ausblicke, regelmäßig bei Tour de France, O/W-Verbindung.	
	P144C ROUX, 983m knapp zweispurige Schotterpiste	380
	P145C SAET, 1123m Lässt sich gut mit dem Col de Portet verbinden	
	L'Auberge	400

Tag11:

PYR 11.1 Richt AND1 - 85km

PYR 11.2 Richt AND2 - 40km

PYR 11.3 Richt AND3 - 75km

PYR 11.4 Richt AND4 - 20km

PYR 11.5 Andorra -20km

PYR 11.6 Andorra - 40km

PYR 11.7 Andorra - 25km

	L'Auberge	0
1	P065C ESTRADE, 1416m Kurvenreich, Forstweg über Col de l'Estrade und Col de L'Herbe Soulette.	
2	P154C SOULETTE, 1586m Kurvenreich, Forstweg über Col de l'Estrade und Col de L'Herbe Soulette.	
3	P007C ARTIGASCOU, 1351m versteckter PYRPass, S Rampe: Desolat, aber Asphalt, N Rampe: Natur- Schotterstrasse, weitgehend bewaldet, kurz vor Passhöhe Blick auf südl. gelegenen PYRP Hauptkamm, markiert Grenze E/F, Blickfang: Cap de la Pique(2034 m).	
4	P105C MENTE, 1349m abseits der Haupttrouten, klein, viele Kurven, landsch. reizvoll, Abhänge & Kurven gesichert, mit Steinschlag rechnen	
5	P141P ROI, 582m kleiner Grenzpass, Brücke bildet den Grenzübergang, überquert den Fluss Garonne (span.: Garona), bestens ausgebaut	
6	als Sackgasse: 131C PORTILLON, 1569m, auf den letzten KM schön kurvig.	85
7	P024P BERET, 1860m teils Schotter, wenig Serpentinaen, dominierend sind der PYR Hauptkamm im Norden sowie der Pico de Moredo (2760 m).	125
8	P028P BONAIGUA, 2072m liegt auf der Europ. Hauptwasserscheide, gut ausgebaut, viele Kurven, LKW Verkehr, nahe Passhöhe: nettes Lokal.	
	SchmugglerPfad- siehe Track	
	ggf. Abbrechen: PYR 11.31 nach Andorra Alternative P Canto-116km	
9	P036P CABUS, 2305m Grenzpass, Schmugglerpfad, Asphalt in Andora, holprig in E: rund 6 km lange W Rampe, Bachdurchfahrten, hinter Tor ca. 20km Waldwege, am WE	

	Ausflugsverkehr, gelegentlich patrouilliert Guardia Civil im Grenzgebiet.	
10	P031C BOTELLA, 2069m O Auffahrt (10km) asphaltiert, großer Parkplatz auf Passhöhe, Wiese mit einer Art Sonnenuhr. Westrampe (spanischer Seite): Schotter (6km), steinige Passagen, zahlreiche Bachdurchfahrten. Ab Tor: ca. 20km Waldwege. Gelegentlich patrouilliert die Guardia Civil im Grenzgebiet.	
	Hotel Gaspa - oder Hotel Aldossa: Klamotten ablegen	220
11	P137P RAT, 2539m Von Ordino (1298 m) führt eine Piste hinauf zum Port de Rat (2542 m), Strecke ist bis kurz unterhalb des Pic de Catavardis (2805 m) asphaltiert und endet auf einem Parkplatz für Wintersportler, weitere Auffahrt zum Port de Rat ist geschottert, Piste ist breit ausgebaut, übertriebene Steigungen und enge Kehren gibt es nicht, ist gut zu bewältigen, Übergang nach Frankreich ist nur zu Fuß möglich (zum einen versperren meterdicke Eisstalagmiten den Tunnel, zum anderen sind Teile der Trasse auf französischer Seite abgerutscht.).	240
12	P072C GALLINA, 1910m um ihn herum gibt es ausnahmsweise einmal kein Skigebiet, nur auf der Nordseite asphaltiert.	280
	Hotel Gaspa	305

Ggf. bleiben wir 2 Nächte in dem Hotel und schauen uns Andorra und Pas de la Casa an.

Ab hier ist eine Nachhause Fahrt möglich (in 1-2 Tagen)

Tag 12 oder 13:

PYR 12.1 AND-ZM 60km,

PYR 12.2 AND-ZM 390km

	Hotel Gaspa	0
1	112C ORDINO, 1981m breite Strasse, klasse zu Fahren, kein Verkehr.	
2	56P ENVALIRA, 2407m höchster durchgängig befahrbarer PYR Pass, Einfallstor nach AND, ausgebaut, meist Verkehr, tolle Landschaftl, oben: Tankstellen City, von der Passhöhe lässt sich über Schotterpisten der Pic Maia (2614 m) erreichen.	
3	41P CASA, 2039m Hochpkt am gleichn. Ort, Einkaufen an der Grenze AND/F	
4	Abstecher: 135C PUYSMORENES, 1920m gut ausgebaut	
5	Porta	59
6	135C PUYSMORENES, 1920m gut ausgebaut	
7	P022P BEILLE, 1780m Plateau de Beille ist ein Wintersportort, war in den Jahren 1998, 2002, 2004, 2007 und 2011 Etappenort der Tour de France: 1998 gewann M Pantani, 2002 und 2004 L Armstrong, 2007 A Contador, lebt vom Tour Mythos.	
8	69C FERRET, 1420m kurvig und kehrig, 3 Pässe: C Chioula, C Marmare, C Ferret	
9	43C CHIOLA, 1431m kurvig und kehrig, 3 Pässe: C Chioula, C Marmare, C Ferret	
10	102C MARMARE, 1361m kurvig und kehrig, 3 Pässe: C Chioula, C Marmare, C Ferret	
11	P158C TEIL 2 Pässe: C Babourade & C Teil.	
12	P014C BABOURADE, 655m 2 Pässe: C Babourade & C Teil.	
13	117C PARADIS, 622m die Strecke ist ganz nett, auf der Passhöhe ist gar nichts.	
14	P021C BEDOS, 486m kleiner nördlicher VorPYRpass	
15	Z117C RODOMOULS, 562m Liegt an der N112.	
16	Z011C BASSINE, 885m breit ausgebaut, offene hügelige Landschaft, Transit-Strecke zwischen PYR und ZM	
17	Z103C PEYRONNENC, 879 verkehrsarm, offenes Gelände	
18	Z128C SIE, 999m, klein schmal	444

Tag 13 oder 14

PYR 13.1 ZM 390km, PYR 13.2 ZM 60km

	Z128C SIE, 999m, klein schmal	0
19	Z063C JASSE, 901m, "Hoppla, schon wieder einer"	
20	Z037C COUSTEL, 885m N Rampe: schmal	
21	Z094C NOTRE DAME, 628m kleiner Pass	
	Millau - Viadukt	
	GORGES TARN Suedwest	
22	23CAUSSE MEJEAN, 1247m grosse Kalkhochfläche, Auffahrt aus dem Schluchtensystem des Tarn oder der Jonte, aus den Schluchten führen etwa ein Dutzend zum Teil sehr enge Straßen hinauf, sie schlängeln sich häufig in engen Serpentin die Hänge hinauf und bieten spektakuläre Ausblicke in die Schluchten.	
23	Z052C FINIELS, 1548m Pass am Mont Lozere (höchster Berg der Cevennen)	
24	134C TRIBES, 1131m weiter nichts	
25	Z130C THORT, 1120m Passhöhe unspektakulär, breite Str., Wiesenlandschaft	
26	Z080C MEYRAND, 1371m Passhöhe unspektakulär, 200m südl. Aussichtspt m. Fernsicht, Blicke: Cevennen, Tal der Beaume, Alpen & M. Ventoux	
27	Z012C BAUZON, 1308m liegt im NP, rostiges Kreuz auf Passhöhe	
28	Z082C MILLET, 764m unspektakulär, Drei-Pässe-Runde (Umrund. Massif de Tanargue) – Bauzon, Meyrand, Millet	
29	Z019C BRISON, 781m namenl. Pass am Tour de Brison (Turm), 360-Grad-Blick inkl. Tafel	
30	Z015BEAUMONT, 643m kleines Bergdorf	
31	Z098C PENDU, 1430m kurze und harmlose Rampen	
32	Z033C CHAVADE, 1266m schöner Rundumblick	
	Hotel Ferme de la Grande Porte	540

ggf. Doppelübernachtung

ggf. Tag 14: Nur wenn heute Fr ist
 PYR 14 ZUSATZ-370km

	Hotel Ferme de la Grande Porte	
1	Z065C JUVINAS, 718m hat Namen von Ort	
2	Z002C AIZAC, 643m liegt im „Schlaraffenland der kleinen Pässe“ um die Stadt Aubenas, Passschild im Ort.	
3	Z091C MOUCHEYRES, 858m wahres Pässemecca	
4	Z085C MONTIVERNOU, 1320m Nordhang des Berges Suc de Montivernoux, Passschild im Niemandsland, Wiesenlandschaft	
5	Z081C MEZILHAC, 1119m „Potsdamer Platz der Ardèche“, Wiesenlandschaft, Funkturm, Denkmal 200m südlich, Flugzeugabsturz 1971	
6	Z110C QUATREVIOS, 1149m Creperie & Bar auf Passhöhe, Mont Gerbier-de-Jonc kann in der Ferne erblickt werden.	
7	Z050C FAYOLLE, 877m unscheinbar	
8	Z124C SARRASSET, 825m Namensgebend ist Ort (besteht aus 2 Häusern & 1 Bauernhof).	
9	Z105C PIERRES FAUX, 793m Ende des Tals der Mézayon, an Passhöhe fette pierres (Steine)	
10	Z044C ESCRINET, 787m einzigartiger Aussichtspunkt für die Beobachtung der Vogelzüge	
11	Z016C BENAS, 795m im Plateau du Coiron, Passschild nicht direkt am Hochpkt, weite Wiesen, verkehrsarm	
12	Z054C FONTENELLE, 703m kleine Strasse, kleiner Pass.	
13	Z092C MOULIN VENT, 592m gut ausgebaut	
14	Z067C LAVAYAS, 659m unscheinbar, abgelegen, ob die zahlreichen Kehren von Pont d'Auzène asphaltiert sind, ist nicht bekannt, Passschild fehlt.	
15	Z038C CREYSSEILLES, 759m verbindet die beiden Täler der Flüsschen Mézayon und Auzène	
16	Z051C FERRIERES, 938m schmal, einsam, tolle Ausblicke, oft mit dem M Ventoux	
17	Z078C MARCOLS EAU, 998m namenloser Pass	
18	Z049C FAYE ZM, 1019m baumfreie Passh., weite Blicke über Montagne d'Ardèche.	

19	Z097C PECCATA, 1566m 15 Kehren auf Nordseite	
20	Z018C BOUTIERES, 1506m gar nichts.	
21	Z027C CHABANIS, 1259m insgesamt 8 Kehren.	
	Hotel Ferme de la Grande Porte	369

Tag 15:

PYR 15 ZM-495km

	Hotel Ferme de la Grande Porte	
1	Z027C CHABANIS, 1259m insgesamt 8 Kehren	
2	Z003C ARBE, 1003m kleines Strässchen, ohne Kehren	
3	Z084C MONTCLARD, 843m kleiner unbedeutender Pass	
4	Z075C MANDELLES, 1048m kleines Strässchen.	
5	Z040C DETEELEE, 1075m 2 Kehren.	
6	Z041C DEUX FRERES, 1087m 2 Kehren.	
7	Z009C BALANCE, 1061m überhaupt keine Kehre.	
8	Z131C TOUTEE, 1002m ganze 4 Kehren.	
9	Z101C PERTUIS ZM, 952m kleiner Pass.	
10	Z055C FRISSONNET, 702m kleiner Pass.	
11	Z107C PLANTARDE, 873m kleine kurvenreiche Str	
12	Z014C BEAU LOUIS, 734m ein paar Kehren auf der Südseite	
13	Z071C LOGE DES GARDES, 1028m, 19 Kehren	
14	Z115C RIVIERE NOIRE, 1005m 9 Kehren	
	GORGES LOIRE	
15	Z106C PIN BOUCHAIN1, 759m, liegt W der AB Dijon- Lyon, auf halbem Wege zum Col sieht man das Schloss Rochefort aus dem 16.-17. Jahrhundert	
16	76C MARCHAMPT, 685m Str zum C Marchampt wird für Strassenrennen verwendet, enger & schneller Kurs, Weinberge	
17	22C CASSE FROIDE, 740m liegt bereits nördlich von Lyon	495

Tag 16:

PYR 16 BONN-630km

	22C CASSE FROIDE, 740m liegt bereits nördlich von Lyon	0
	Chalon Sur Saone	
	Dijon	
	Nancy	
	Luxemburg	
	A1	
	A64	
	A602	
	Frankreich	
	A1	
	A48	
	Mayen	
	Mendig	
	A61	
	Verteiler BN	630