

DolomitenTour2016

Abfahrt 5.00 Rastplatz Logebachtal (nach Ausfahrt Siebengebirge) falls gesperrt nächster Rastplatz.

Route	km
01.0SaOlli – 26km	0
01.0SaWolf – 49km	0
01.1SaDolo	572
01.2SaDolo	204
02.1SoDolo	150
02.2SoDolo	52
02.3SoDolo	182
02.4SoDolo	126
03.1MoDolo	91
03.2MoDolo	199
03.3MoDolo	61
04.1DiDolo	128
04.2DiDolo	221
05.0MiRolf – 232km	0
05.1MiDolo	296
05.2MiDolo	248
06.1DoDolo	106
06.2DoDolo	184
07.1FrDolo	207
07.2FrDolo	246
08.1SaDolo	223
08.2SaDolo	86
08.3SaDolo oder 08.03SaDoloAlter (88km)	184
09.1SoDolo	68
09.2SoDolo	610
09.2SoRolf – 164km	0
	4444

Die ersten Tage sind km mässig eher kurz. Am Ende wird es km mässig lang, d.h. am Anfang muss etwas herausgefahren werden.  
Anstelle 08.3 kann die Alternative gewählt werden (Silvretta entfällt), zusätzlich kann die PILLER HÖHE weggelassen werden (bringt ca. 1/2 Std.).

Die Übernachtung von Mi auf Do (in Livigno; Hotel Gallo) ist gebucht.

5.00	Rastplatz Logebachtal (nach Ausfahrt Siebengebirge) falls gesperrt nächster Rastplatz	0
	<b>01.1SaDolo-572km</b>	
	Vignette Österreich kaufen	
1	174FERNPASS,1200	572
	<b>01.2SaDolo-204km</b>	
2	254HOLZLEITEN	
3	064BRENNER, 1370m Gut ausgebaut, Radarkontrollen, Lawinengalerien, niedrigster Alpenhauptkamm Übergang	
4	442KEGELBERGSATTEL, 1720m, Abgelegen, ruhig, z.T. einspurig, im oberen Teil schmal & z.T. steil	
5	202FURKEL, 1759m Verbindet Gader-& Pustertal, knackige Kurven, kernige Steigungen, schöner Blick ins Antholzer Tal	776
	<b>02.1SoDolo-150km</b>	
6	288KREUZBERG, 1636m = Passi di Monte Croce di Comelico, kurvenreich, gut ausgebaut	
7	520P SAN ANTONIO, 1489m = Passo del Zovo, wenig Aussicht, kurvenreiche SRampe	
9	665F ZOVO, 1604m teils Schotter, schwierigster Abschnitt NO Rampe: grobe Passage m. ausgewaschener Kehre. SWRampe: 1. von Costalta kommend: einspuriger Asphalt, Steigungen bis 20%, 2. von San Pietro: schlechterer Zustand, 1&2 treffen sich unterhalb Scheitel (Rundkurs, wer NO-Rampe nicht fährt), Scheitel: bewirt. Hütte. Ggf. Zum Scheitel und kurz unterhalb des Scheitels nach San Pietro	
10	530C SAPPADA, 1292m unspektakulär, Grenze Friaul/ Veneti.	
11	497S RAZZO, 1760m Knapp zweispurig, Asphalt, wenig befahren	926
	<b>02.2SoDolo-52km</b>	
12	105S CIAMPIGOTTO, 1790m eindrucksv. Kehranlage, 15% Steig.	
13	361P MAURIA, 1298m ewig dahinschlängelnde endlose Kurven, durch Wald	
	Sella Corso	978
	<b>02.3SoDolo-182km</b>	
14	490P PURA, 1425m Asphaltiert, knapp zweispurig,	

15	335LUMIEISCHLUCHT, 1020 vielen Kurven, Felsüberhänge, enges Tal, Asphalt, knapp zweispurig, Wegpkt: schöner Blick in die Schlucht.		29	658WUERZJOCH, 2009m Straße mit eigenem Charme, teils schmal, Scheitel: Albergo »Ütin de Börz« (von Terasse Blick auf schroffe und beeindruckende Nordwand des Sass de Pütia/Peitlerkofel 2874m).	
16	384F M REST, 1052m einer der großen Pässe, Höhe & HDifferenz spiegeln das nicht wieder, viele Kehren, wenig Verkehr, durch dichten Wald, selten Aussicht		30	286KOFELJOCH, 1880m WRampe holperig & schmal, Scheitel leicht zu verpassen	
17	067C BROMBOLO, 1345m SO-Rampe: Kurven, Kehren, schönes Panorama		31	146S CULAC, 2018m erste Anstieg WRampe Grödner Jochs, ORampe existiert nicht	
18	Sackgasse AS16C VISENTIN, 1763m am Alpenrand, ein wenig Schotter (2009 wurde mit Asphalt begonnen.), breite Trasse als Höhenstr., zahlreiche Serpentinien, Antennenwald, Rifugio 5° Art Alpina, Aussicht: Venedig&Dolos	1160	32	233GROEDNERJOCH, 2121m Pass der SellaRunde, tolle Panoramen, durchgängig 60 km/h (Kontrollen)	
	<b>02.4SoDolo-126km</b>		33	075P CAMPOLONGO, 1875m Schwächster Paß d. Sella, gut ausgebaut	
19	523P S BOLDO, 706m tolle Tunnelanlage, Kehre im Tunnel (teils rutschig), Einbahnstr., Ampel		34	463P PORDOI, 2239m Nr. 1 der Dolos, höchster Paß Dolos, 58 Kehren, recht stark befahren	
20	106P CIBIANA, 1536m teilw. schmal, bewaldet, ruhig		35	172P FEDAIA, 2056m gut ausgebaut, Sottoguda Schlucht gesperrt, Stausee: Blick: Marmolata	1576
21	103F CHIANDOL, 1565m Unterhalb Scheitel: Rifugio G. Talamini, WRampe: einige geschotterte Passagen, ist gut zu fahren. Oberen Abschnitt: enge Spitzkehren, kurze 30% Steigungen	1286		<b>03.2MoDolo – 61km</b>	
	<b>03.1MoDolo – 91km</b>		36	197F FRANCHE, 992m Schmal, komplett asphaltiert	
22	586STAULANZA, 1766m Blickfang am Scheitel: Ö: Felsblock d. Monte Pelmo (3168 m), kurvenreich, schmale Fahrbahn, wenig Verkehr.		37	087CEREDA, 1369m Teilweise enge unübersichtliche Kurven, wenig Verkehr	1637
23	216GIAU, 2230m Schauen & Fahren, einige km vor Phöhe: alte Giau-trasse sichtbar, Serpentinien übersichtlich, SW Rampe kurvenreich, 14% Steigung.			<b>04.1DiDolo – 128km</b>	
24	107P CIMABANCHE, 1530m Landschaftlich schön, kaum ausgeprägt		38	222P GOBBERA, 998m Kurve an Kurve, kaum eng, viel Wald, wenig Aussicht	
25	370MISURINA, 1757m N des Scheitels: Maut Drei-Zinnen-Str.		39	066P BROCON, 1616m Unspekt. PHöhe, wenig Aussicht, schmal, kurvenreich, alte Militärstr., Denkmal Gefallene 1. Weltkrieg	
26	607P TRECROCI, 1805m Toller Blick Val d'Ampezzo, Ausblick WRampe: nach Cortina, viel Wald	1377	40	378P AGARO, 1644m, Scheitel leicht zu verpassen, Basis eines kleinen Skigebietes	
	<b>03.2MoDolo – 199km</b>		41	130P CROCE AUNE, 1011m Schmal, kurvig, ruhig	
27	166FALZAREGO, 2105m Breit & sehr gut ausgebaut, Refugio und Denkmal 1. Weltkrieg.		42	383M GRAPPA, 1745m toller Blick über veniz.Ebene (bis Venedig mgl.), Frontlinie 1WK	1765
28	625VALPAROLA, 2192m Im 1.WK erbaut, alte Festung am			<b>04.2DiDolo – 221km</b>	
			43	646P VEZZENA, 1417m Str & Scheitel unspektakulär, Hochplateau	
			44	276KAISERJAEGERSTR, 1281m, Von A Kaiserjägern errichtet (1.WK), Asphalt, stark gewunden, Ausblicke: Lago Caldonazzo, Lago Léxico &	

	m. Aussichtspt		(häufig aber Wald), von Bolognano als Monte Velo ausgeschildert.		
45	198P FRICCA, 1132m im Tunnel unterquerter Scheitel bildet höchsten Pkt, alte Passstr. off. gesperrt		62	642M VELO, 550m Unbekanntes Str, intensive Rampe, teils Kopfsteinpflaster, am höchsten Pkt scharf links Richtung Monte Velo: schöne, teilw. techn. anspruchsvolle Auffahrten auf steinigem Boden, bevor man bei einer schönen Abfahrt bis Arco (Marktplatz) kommt	
46	566P SOMMO, 1343m am Rand der Hochebene von Folgaria, kaum ausgeprägt, zweispurig		63	056P BONDONE, 1650m Trentos Hausberg, NO-Rampe: 40 Kehren & etliche Kurven	
47	643P VENA, 1694m einige kurze Tunnel, alte Passstr. inzwischen gesperrt		64	153DURONE, 1039m Verkehrsarm	2282
48	AS15P=441P PIANELLA, 1365m = Strada della Cucca, Schotter, 7,5 km nicht zu grober & rel. fester Schotter, nach Valbona (1782 m) ist Schotter gröber & UGrund lockerer & tiefer, viele Kurven, ein paar kurze Tunnel.		<b>05.2MiDolo, 248km</b>		
49	622P VALBONA, 1782m =Strada della Cucca auf WRampe, ORampe: ruhig schöne Landschaft, Kurven, Kehren, Tunnels		65	210G GAVER, 1795m eng, Verlängerung des Passo di Croce Domini (1892m), südl. des Passes sind häufig Pferde, Kühe und Schafe	
50	114P COE, 1608m =Strada della Cucca		66	073G CADINO, 1938m Eng, unmittelbar neben dem Passo di Croce Domini, Str knapp zweispurig, häufig Tiere auf der Fahrbahn	
51	059P BORCOLA, 1206m Landschaftlich sehr schön, 19 Kehren an SRampe		67	131P CROCE DOMINI, 1892m Eng, herrliche Ausblicke, häufig Schafs- & Pferdeherden, nette Bar an der Phöhe, Treffpunkt der Region.	
52	659P XOMO, 1058m Schmal, ruhig, verfällt langsam, viele Schlaglöcher & Steine		68	648P VIVIONE, 1828m Durchgehend einspurig, asphaltiert, stellenw. enge Kehren, landschaftlich reizvoll, kleiner See auf der Passhöhe.	
53	440P FUGAZZE, 1162m Fahrspaß, ORampe: 14 Kehren, tolle Ausblicke, Kriegerdenkmal	1986	69	021P APRICA, 1176m Gut ausgebaute Passhöhe, liegt im Skiort Aprica	
<b>05.1MiDolo – 296km</b>			70	326F LIVIGNO, 2310m Einer von 3 Zufahrtswegen, Tal, lang gezogene Kurven & Schutzgalerien Richtung Zoll & Passhöhe, danach ziemlich steil bergab, es kommen spassige Kurvenkombinationen.	
54	185P FITTANZE, 1399m knapp zweispurig, bis 22% Steigung, PHöhe: Rundblick		Hotel Galli: Gebucht 2530		
55	MONTEBALO Kammstr. Zweispurig ausgebaut, gut asphaltiert, leider bustauglich		<b>06.1DoDolo, 106km</b>		
56	381NOVEZZIA, 1553m Südlichste Pass der Höhenstraße		71	158P EIRA, 2208m Schöner Blick über gesamtes Hochtal, einer von 3 Zufahrtswegen	
57	382TRATTO SPIN, 1720m Stich oberhalb der Monte-Baldo-Str., anfangs Asphalt, später Schotter (fahrverbot), endet an Bergstation Monte-Baldo-Seilbahn aus Malcesine		72	195P FOSCAGNO, 2291m Einer der drei Zufahrtswege ins Zollausschlussgebiet Livigno, Zoll auf der Phöhe, Zollfrei Einkaufen	
58	380NAVENE, 1425m Rifugio Bocca Navene am Scheitel		73	616UMBRAIL, 2502m Höchster CH StrPass, Naturstr., gut fahrbar, Grenzübergang nahe Scheitel, Gasthaus daneben, Grenzübergang	
59	379CREEN, 1617m Nördlichster Pass der Höhenstrasse				
60	060P BORDALA, 1255m Ruhig, Einkehr auf Passhöhe				
61	128P CREINA, 1169m Schmal, einspurig, ruhig, enge Kehren, interessante kurvige NW-Rampe				

74	ATL13STILFSER, 2763m Italiens höchster Straßenpass, 87 Kehren, überwindet Höhenunterschied von 1900 m, oft als Königin der Passtrassen bezeichnet, ORampe hat viele enge Kehren, Westrampe einige unbeleuchtete Tunnel, Landschaft & Streckenführung eindrucksvoll, auf der Pässhöhe Bratwurst mit Kraut essen, Pässhöhe touristisch voll erschlossen, Mautgebühr?	2636	89	527P PELEGRINO, 1919m ORampe ein paar Kehren (eng, steil), das berühmte Wasser kommt hier NICHT her	3273
	<b>06.2DoDolo, 184km</b>			<b>08.1SaDolo-223km</b>	
75	190P FOPPA, 1852m Lang anhaltende 20 % Steigung, kurze Schotterpassagen		90	547SELLAJOCH, 2213m ein Höhepkt der Dolomiten, Sellajoch liegt nicht unmittelbar an Str (wird von Str. nur tangiert-etwa 750m westlich des Col de Toi=höchster Pkt der Str.)	
76	391P MORTIROLO, 1851m Schmal, liegt direkt neben dem Foppa		91	601C TOI, 2246m Oft fälschlicherweise als Sellajoch bezeichnet, ist Teil der bei Motorradfahrern beliebten "Sellarunde", Sellajoch selbst wird von der Straße ca. 750m westlich der Scheithöhe nur tangiert.	
77	243P GUSPESSA, 1824m Schmal, schöne Ausblicke in die Täler, Asphalt, nach Regen durch Pflanzenreste sehr rutschig.		92	426PANIDER SATTEL, 1437 Asphalt, gut ausgebaut	
78	602P TONALE, 1883m Gut ausgebaut, stark befahren		93	435PENSERJOCH, 2215m schön gelegen, Phöhe Berggasthof Alpenrose, Alpenpano: Stubaier Alpen & Zillertaler Berge	
79	147P DAONE, 1295m bis zu 18%, unübersichtlich, Gemeinde Montagne: Häuser kleben am Berg	2820	94	267JAUFEN, 2099m Gut ausgebaut, Landschaftlich schön, Waldgebiet.	
	<b>07.1FrDolo, 207km</b>		95	600TIMMELSJOCH, 2509m, Maut TOP Pass Region, quert Ötztaler Alpen, verbindet Meran mit Inntal, Landschaftl. absolutes Highlight, österr. Seite hat Autobahn-Niveau, it. Seite fahrerisch interessanter, aber vom Zustand her wesentlich schlechter.	3496
80	015SELLA ANDALO, 1042m Landschaftlich schön,Lago di Molveno			<b>08.2SaDolo-86km</b>	
81	498P REDEBUS, 1453m Schmal, Alternative SP71		96	412OBERGURGL, 1930m Sackgasse, Hochplateau, als Skigebiet bekannter Ort, Ende des Ötztals, höchstgelegenes Dorf in Tirol.	
82	353P MANGHEN, 2047m Reichlich Kurven, interessant in Scheitelregion, Gasthaus unterhalb Scheitel, NRampe: Weidevieh/Kuhmist		97	ATL09=ATA04TIEFENBACHFERN ER, 2780m Endpunkt der Ötztaler Gletscherstrasse am Parkplatz unterhalb des Tiefenbachferners.	
83	525P S LUGANO, 1097m Unscheinbar, wenig ausgeprägt, gut ausgebaut	3027	98	ATL03=ATA01OETZTALER GLETSCHERSTR, 2835m Höchster über befestigte Straße erreichbarer Punkt, Verbindung Rettenbachferner->Tiefenbachferner, kurz vor dem Ende des ca. 1,8 km langen Rosi-Mittermeier-Tunnels, damit Europas höchstgelegener Straßentunnel, Mautstation nur tagsüber besetzt, bei unbesetzter Mautstation (zwischen 17 bis 7 Uhr) ist Befahrung offiziell verboten	
	<b>07.2FrDolo, 246km</b>				
84	065BREZERJOCH, 1410m Klein, schmal				
85	207GAMPENJOCH,1518m Keine atemberaubenden Steigungen, dafür aber schöne Kurven, spannender als der Mendelpass, Nordauffahrt bietet gute Fernblicke in das Etschtal.				
86	403NIGER, 1690m Von Bozen kommend: bis 24% auf 8km, toller Blick auf Rosengarten				
87	278KARER, 1745m Tolle Farben Karersee, schöne Blicke auf Rosengarten				
88	624P VALLES, 2031m kurvenreich, Spaß, leer, Grenze				

99	ATL05=ATA02RETTENBACHFERNER, 2803m Parkplatz unterhalb des Gletschers, zweithöchster Asphaltpunkt	
	Oetz	3582
	<b>08.3SaDolo - 184km</b> <b>ggf.</b> <b>08.03SaDoloAlter1 (88km)</b>	
100	447PILLER HOEHE, 1558m Teilweise recht schmal, irgendwie immer rutschig ggf. ab hier Abstecher zum Kaunertaler Gletscher (ATL14, ATA07 (50km = einfache Strecke; Gesamtstrecke ca.2h)	
101	661ZEINISJOCH, 1842m Auf der Südost-Seite schöne Ausblicke ins Paznauntal	
102	553SILVRETTA: BIELERHOEHE, 2036m Von der Bieler Höhe herrlicher Blick über den von eisbedeckten Dreitausendern gesäumten Stausee	
103	026ARLBERG, 1793m Nichts spektakuläres, am Scheitel schönes Alpenpanorama, alte Panoramastraße fahren, häufige Kontrollen.	3766
	<b>09.1SoDolo - 68km</b>	
104	187FLEXEN, 1773m viele enge Galerien	
105	252HOCHTANNBERG, 1676m Verbindung zwischen den Tälern des Lech und der Bregenzer Ache	
106	200FURKAJOCH, 1761m Einspurige Abschnitte	3834
	<b>09.2SoDolo - 610km</b>	
	Verteiler BN	4444